AUTODOC CLUB

Anleitung: **VOLVO V60 (155, 157)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel





AUSTAUSCH: RADLAGER – VOLVO V60 (155, 157). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Schlagschraubenzieher
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Kugelgelenkabzieher
- Trennmesser für Lager
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VOLVO V60 (155, 157) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VOLVO V60 (155, 157) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

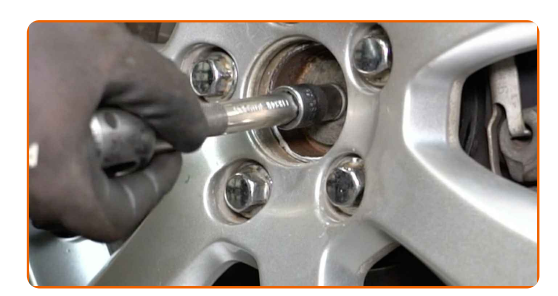
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

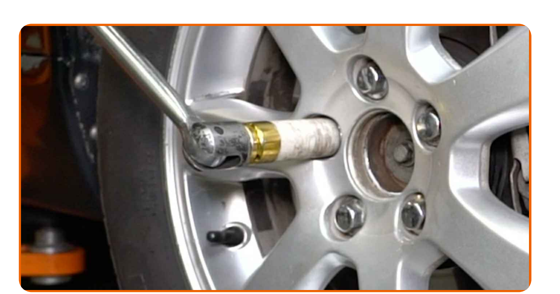
2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen.



5 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.







6 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

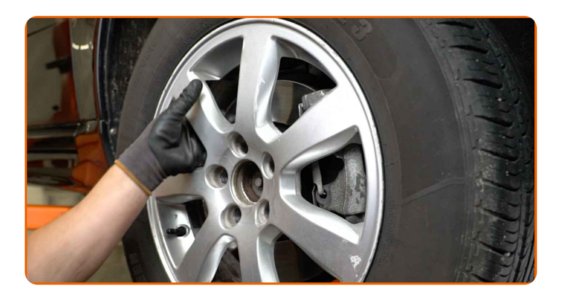
7 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VOLVO V60 (155, 157)

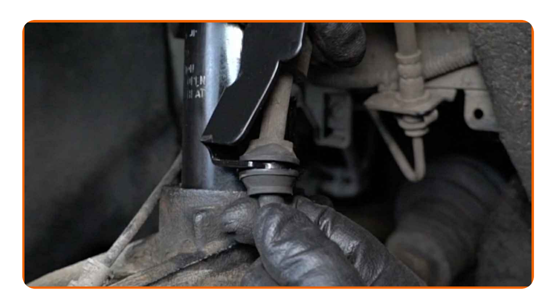
8 Nehmen Sie das Rad ab.



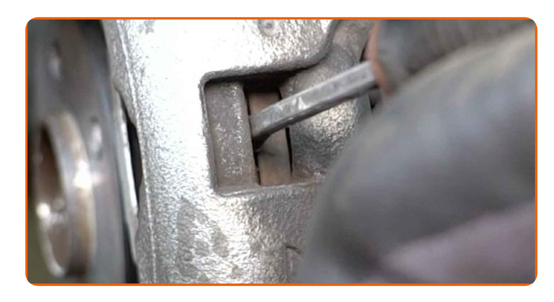




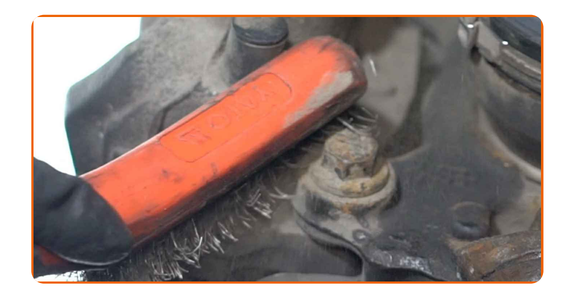
9 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



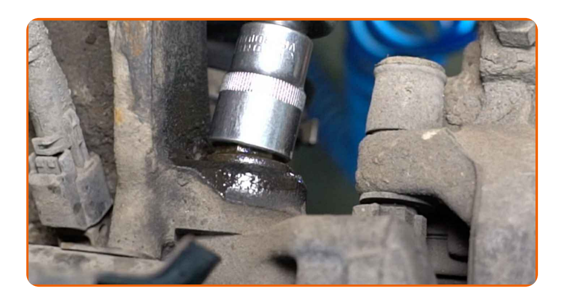
10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



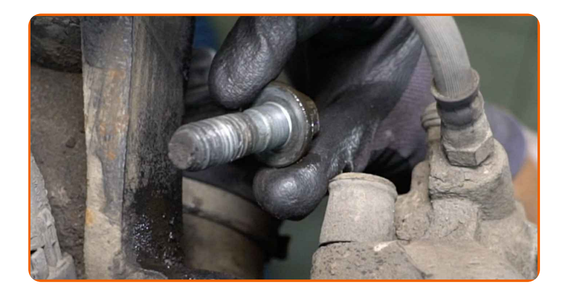
11 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



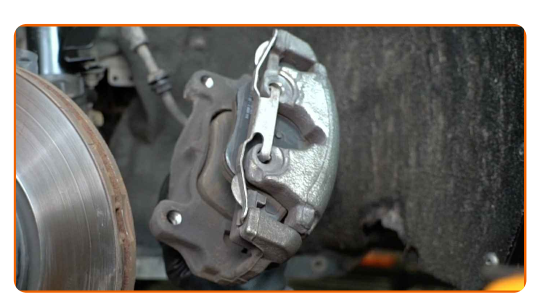
13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.







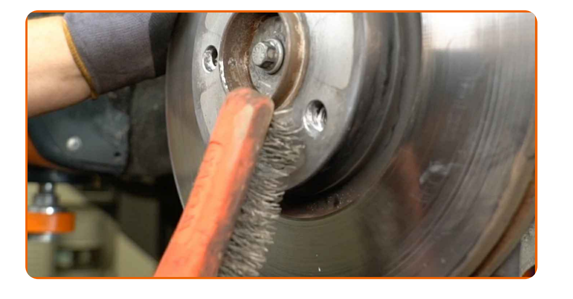
14 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

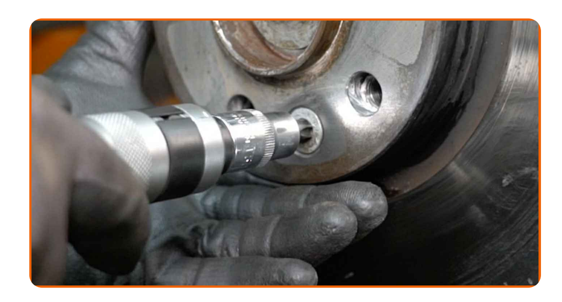
15 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







16 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Schlagschrauber. Benutzen Sie einen Hammer.



17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



19 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



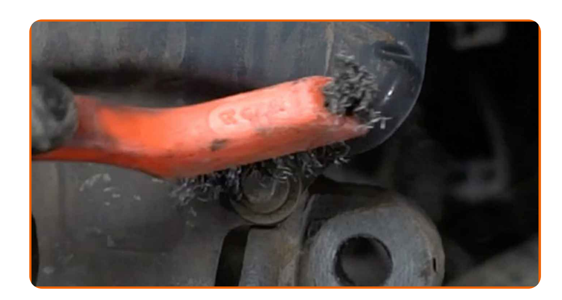
20 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



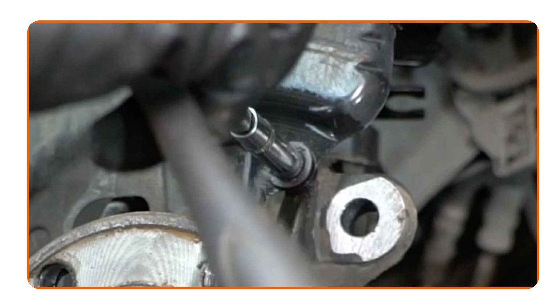




21 Reinigen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Lösen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

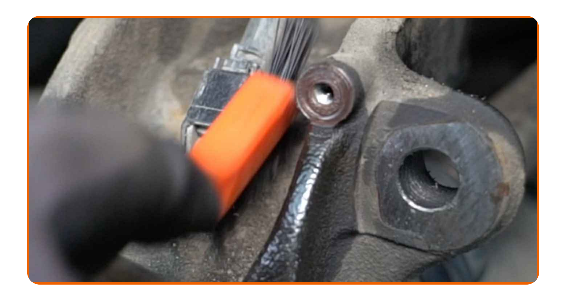


23 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

24 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



25 Reinigen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

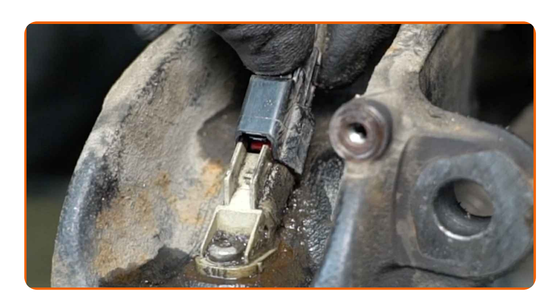






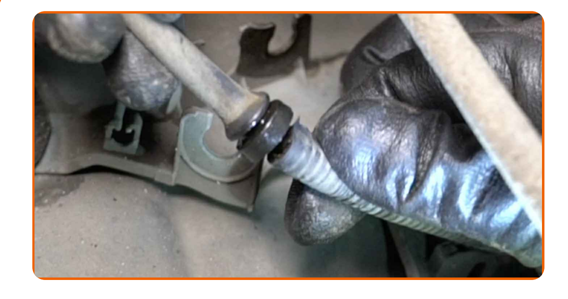
26

Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



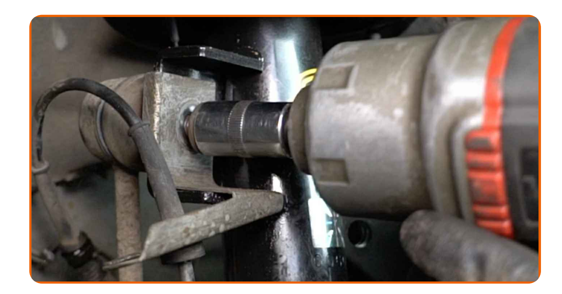
27

Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



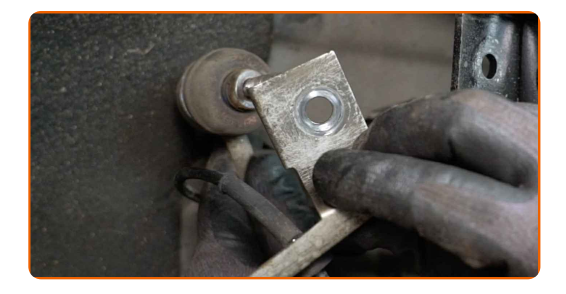
28

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



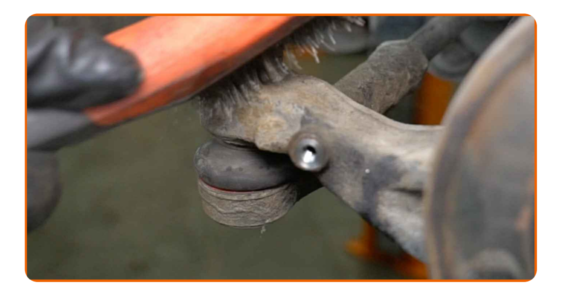
29

Trennen Sie die Koppelstange vom Federbein.



30

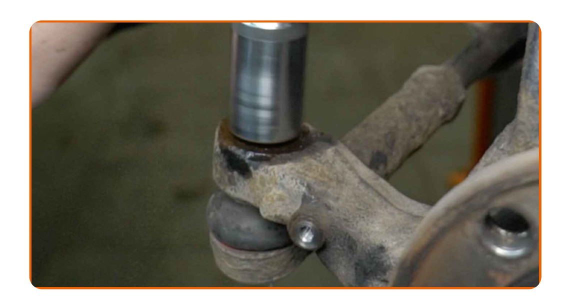
Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



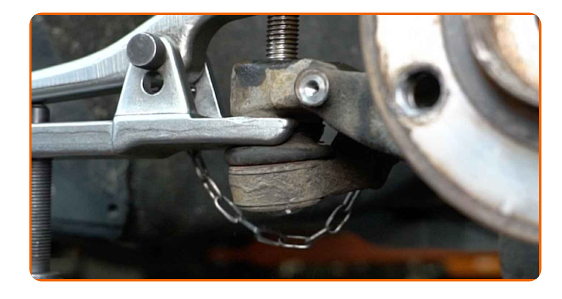




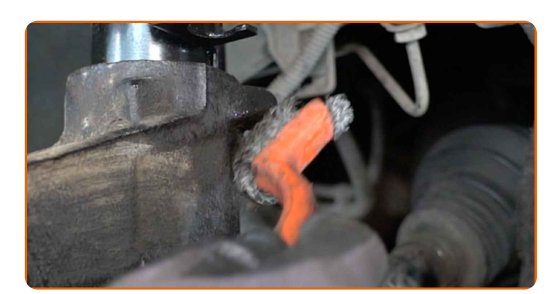
31 Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



33 Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



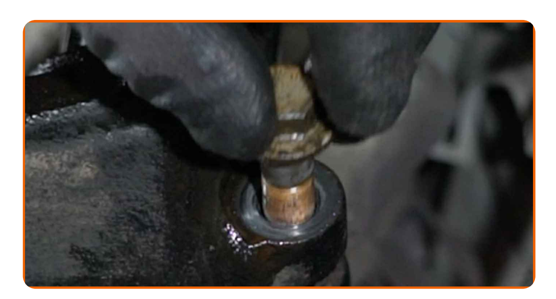
34 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



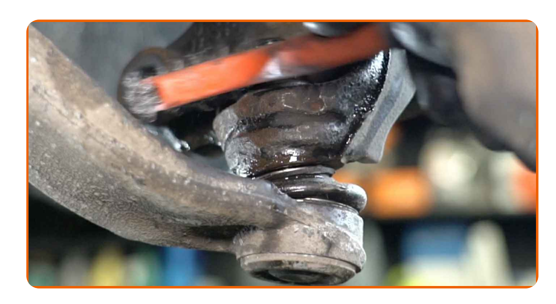




35 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



36 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



37 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



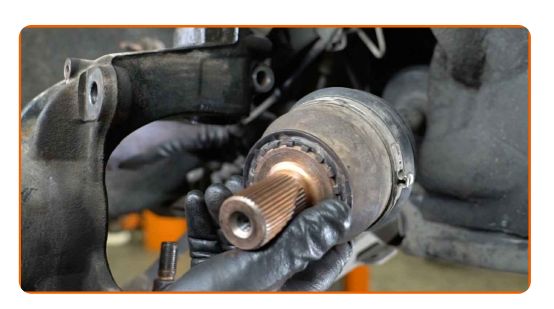
38 Trennen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Benutzen Sie ein Brecheisen.







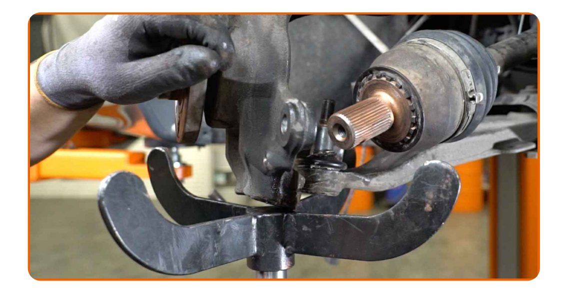
39 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

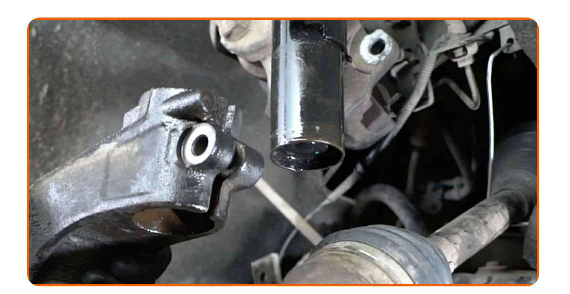
40 Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



41 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



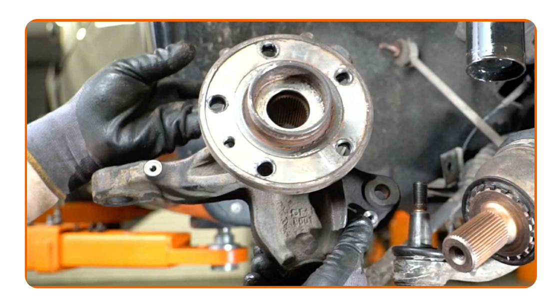
42 Lösen Sie den Achsschenkel vom Federbein. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



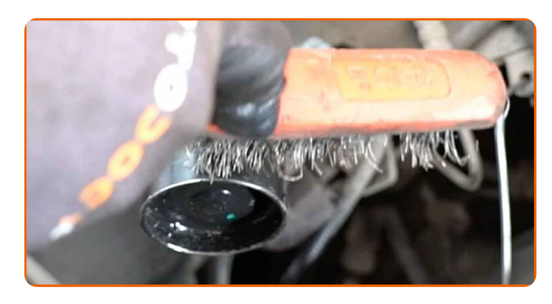




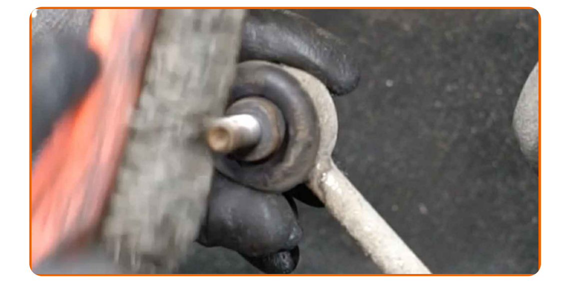
43 Entfernen Sie den Achsschenkel gemeinsam mit der Radnabe.



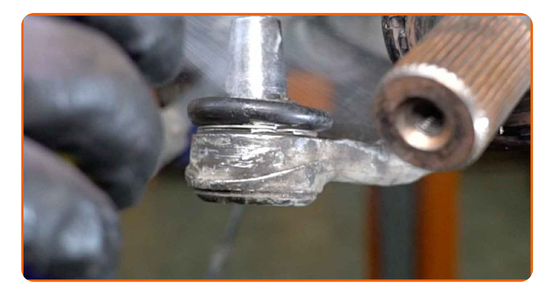
44 Reinigen Sie die Montagesitze des Federbeins auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



45 Reinigen Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



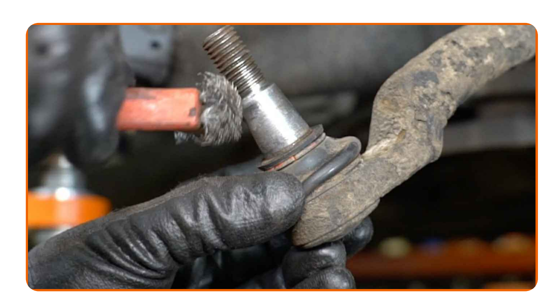
46 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







47 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



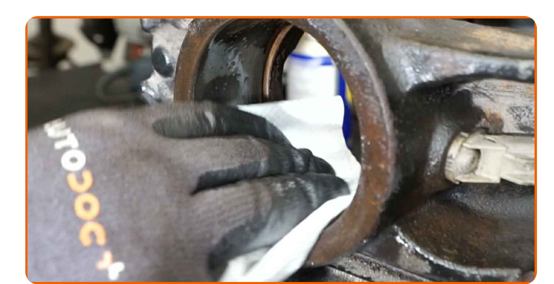
48 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

49 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

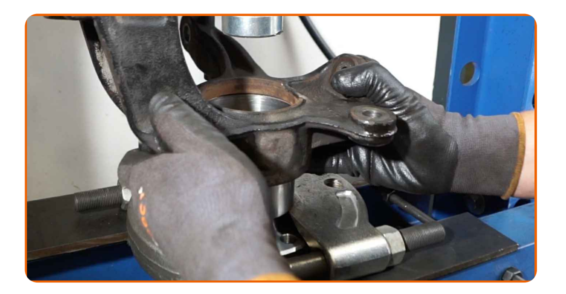
50 Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



51 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



52 Bauen Sie die neue Radnabe gemeinsam mit dem Lager ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager.



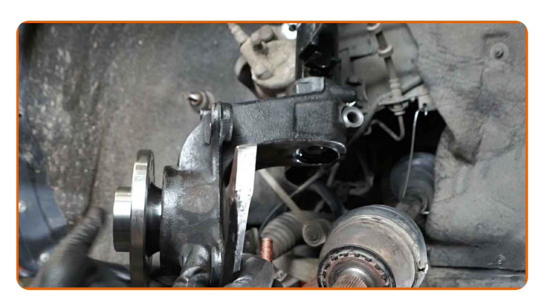
  

Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

53 Installieren Sie den Achsschenkel mit der auf ihm vormontierten Radnabe.





54 Befestigen Sie das Federbein auf dem Achsschenkel.

55 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



56 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.

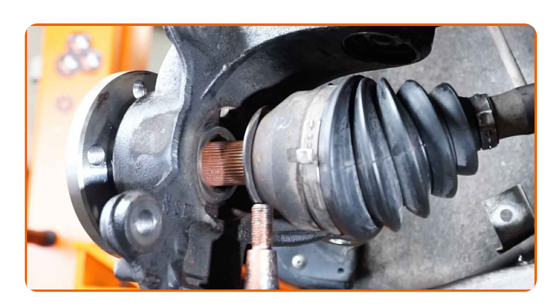
AUTODOC empfiehlt:

- VOLVO V60 (155, 157) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

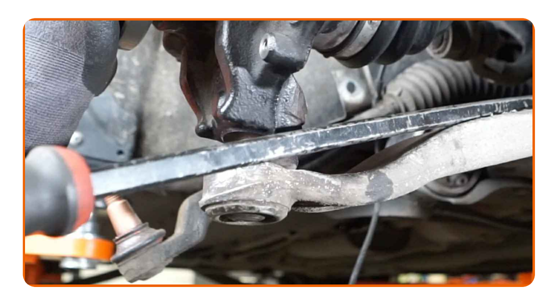




57 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



58 Verbinden Sie das Traggelenk mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



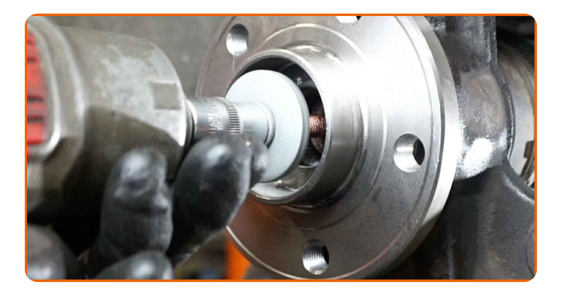
59 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



60 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



61 Schrauben Sie die Befestigungen der Antriebswelle an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

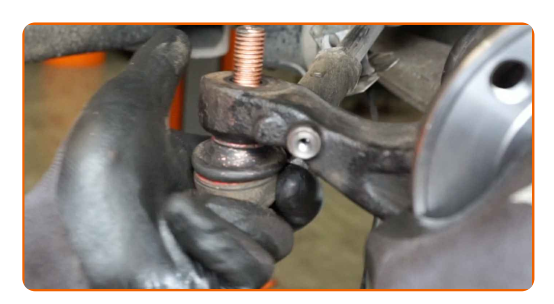






62

Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel.



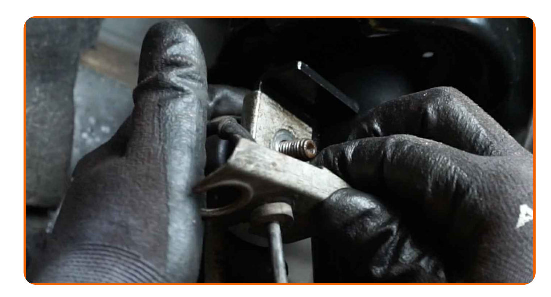
63

Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



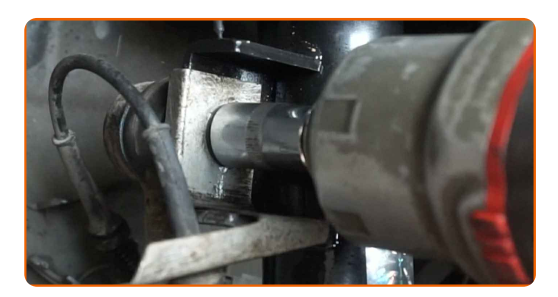
64

Verbinden Sie die Koppelstange wieder mit dem Federbein.



65

Schrauben Sie die Befestigung ein, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



66

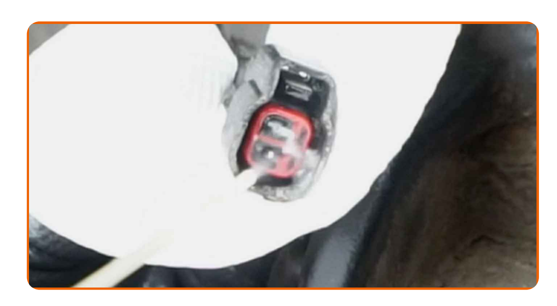
Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



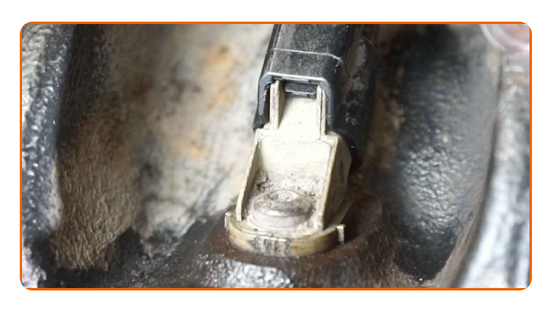




67 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie Elektronikspray.



68 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.

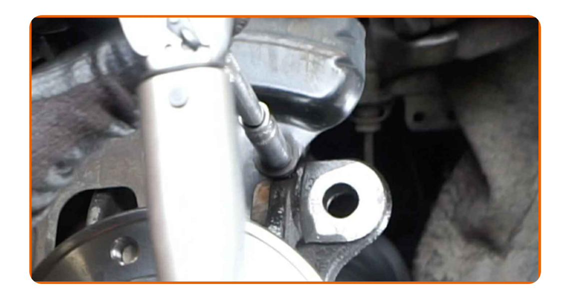


69 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



70 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

71 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremsscheiben-Spritzblechs an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



72 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.

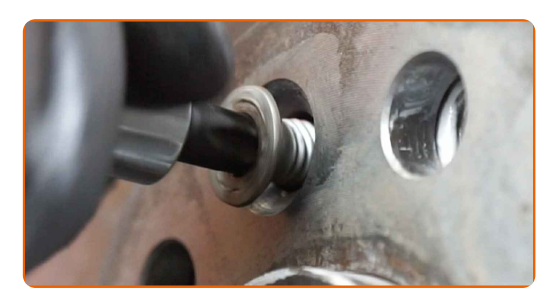




73 Bauen Sie eine neue Bremsscheibe ein.



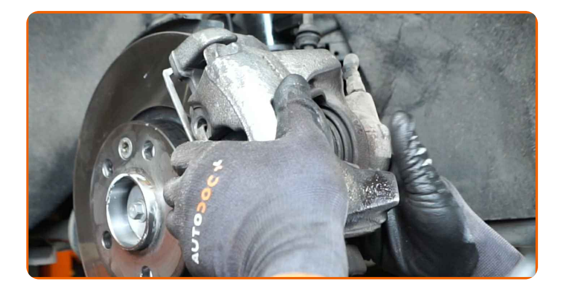
74 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



75 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



76 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



77 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.







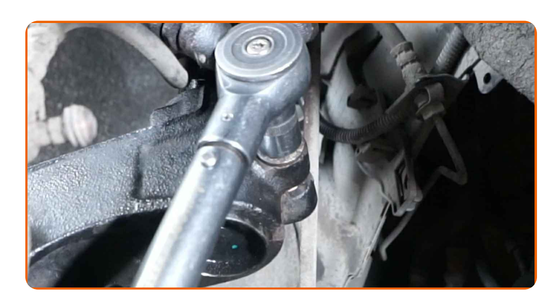
78 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelträgers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



79 Befestigen Sie den Bremsschlauch am Federbein.



80 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



81 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.



82 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

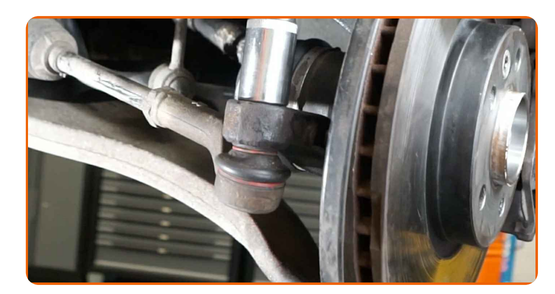




83 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



84 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

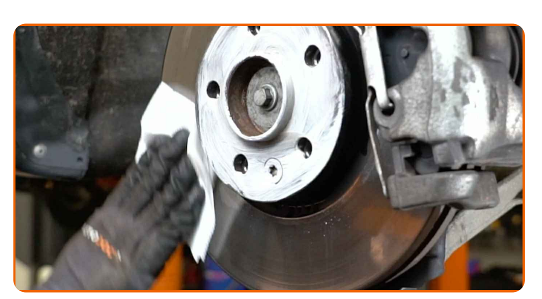


85 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



86 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

87 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







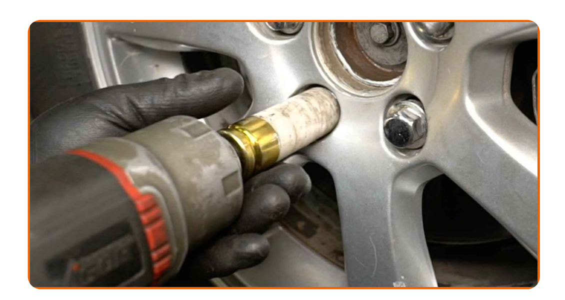
88 Bauen Sie das Rad ein.



Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). Tipp:

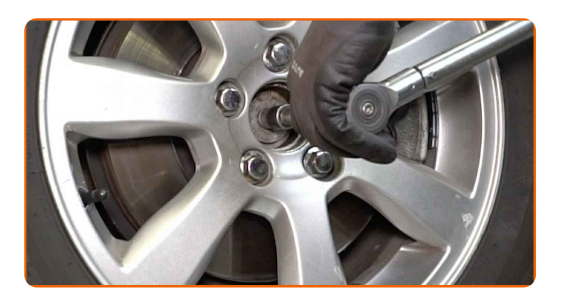
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

89 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



90 Senken Sie das Auto ab.

91 Ziehen Sie die Befestigungen der Antriebswelle fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.+90°



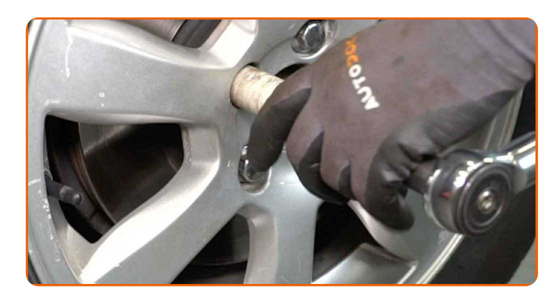




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

92 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



93 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- VOLVO V60 (155, 157) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.
- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

94 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



Schließen Sie die Motorhaube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.